

NOWOCZESNA PODZIEMNA DZIAŁALNOŚĆ WYDOBYWCZA

Projekt Olza jest inicjatywą Rathdowney Polska Sp. z o.o. (Rathdowney) mającą na celu wydobycie udokumentowanych zasobów surowców na terenie Górnośląskiego Zagłębia Węglowego w południo-zachodniej Polsce dzięki budowie nowoczesnej, podziemnej kopalni.

Projekt Olza składa się z trzech koncesji poszukiwawczo-rozpoznawczych o łącznej powierzchni 150 km² w powiecie zawierciańskim. Prace poszukiwawcze prowadzone przez Rathdowney od 2010 roku potwierdziły obecność ważnych złóż rud cynkowo-ołowiowych.

Rathdowney prowadzi obecnie prace inżynierskie oraz badania środowiskowe, aby zaplanować i uzyskać niezbędne pozwolenia do budowy kopalni. Firma wierzy, że Projekt Olza ma potencjał, aby stać się nowoczesną kopalnią podziemną, ważnym producentem metali nieszlachetnych w Polsce, długoterminowo i znacząco przyczyniającym się do dobrobytu społeczno-ekonomicznego lokalnych gmin oraz całego kraju.

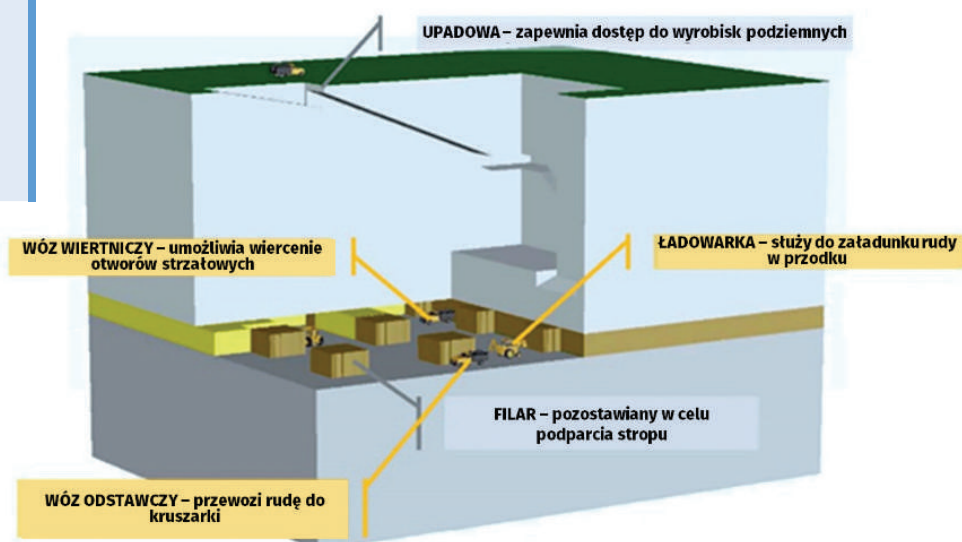
W ramach Projektu Olza planowana jest budowa kopalni podziemnej, eksploatującej złożę systemem komorowo-filarowym. Działalność górnicza będzie prowadzona na głębokości od 100 do 250 m pod poziomem terenu, z wydobyciem ok. 6000 ton¹ rud cynku i ołowiu dziennie.

System komorowo-filarowy odnosi się do rodzaju podziemnej działalności eksploatacyjnej, charakteryzującej się wydobyciem o względnie niskim profilu, prowadzonym w płaszczyźnie płaskiej lub poziomo występującej mineralizacji. Filary odnoszą się do obszarów skały w eksploatowanym terenie, które nie są usuwane. Filary są umiejscowione strategicznie, a ich wielkość pozwala na utrzymanie stabilności kopalni i bezpieczeństwa pracowników, zapobiegając zawałom stropu.

Podziemne obszary wydobywcze w ramach Projektu Olza zostaną udostępnione za pomocą dwóch wkopów wykonanych od powierzchni terenu. Te wzmocnione wejścia prowadzą do upadowych, czyli nachylonych tuneli podziemnych. Jedna z upadowych zostanie wykorzystana do transportu robotników, sprzętu i materiałów do i z podziemnych wyrobisk górniczych. Druga zostanie wyposażona w przenośnik do transportu rudy cynku i ołowiu z zamontowanej pod ziemią kruszarki na powierzchnię.

(Rozdrabnianie rudy pod ziemią, a nie po na powierzchni ziemi, w dużym stopniu zmniejszy hałas na powierzchni i ograniczy powstawanie pyłów powstających w związku z działaniami prowadzonymi w ramach Projektu Olza).

W podziemnej części znajdować się będzie specjalnie zaprojektowany nowoczesny sprzęt górniczy do prowadzenia prac polegających na



ZASADNICZE ELEMENTY PODZIEMNEJ DZIAŁALNOŚCI WYDOBYWCZEJ PROWADZONEJ SYSTEMEM KOMOROWO-FILAROWYM, ZAPROPONOWANE DLA PROJEKTU OLZA.

wierceniach otworów strzałowych, przez roboty strzałowe i transporcie urobku.

Sprzęt taki obejmuje:

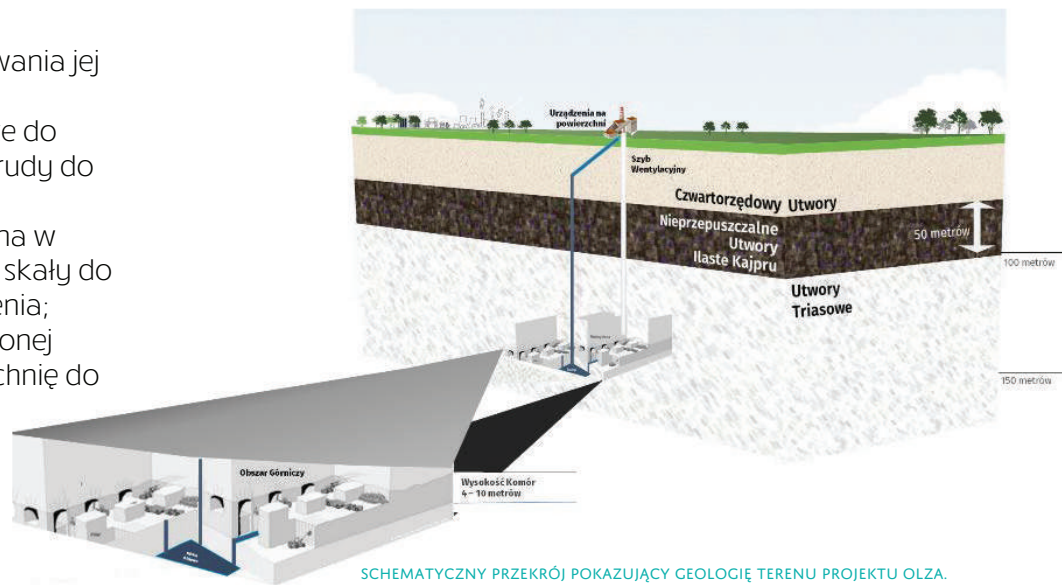
- wiertnicę (lub wiertnicę samojezdną z wysięgnikiem) do wiercenia otworów w celu umieszczenia materiałów wybuchowych stosowanych do rozbijania skał;
- ładowarkę (lub maszynę typu Scooptram) w celu nabierania rozkruszonej skały/rudy i ładowania jej na wozy odstawcze;
- niskoprofilowe wozy odstawcze do transportu rozkruszonej skały/rudy do kruszarki;
- kruszarka podziemna stosowana w celu zmniejszenia rozkruszonej skały do wielkości nadającej się do mielenia;
- przenośnik do transportu zmielonej rudy cynku/ołowiu na powierzchnię do dalszej obróbki.

Obszary podziemne, w których wydobywane będą rudy cynku i ołowiu nazywane są przodkami wybierkowymi. Ogólnie wysokość i szerokość przodków wybierkowych w Projekcie Olza będzie wynosić od 3,5 do 10 metrów. Po całkowitym wybraniu urobku i pozyskaniu rudy, zostaną one zasypane czystym piaskiem w celu uniknięcia osiadania terenu lub innych skutków na powierzchni terenu.

Chodniki podziemne wydrążone w celu usprawnienia działalności górniczej i przemieszczania się pomiędzy przodkami zwane są przekopami. Generalnie, przekopy w ramach Projektu Olza będą stosunkowo krótkimi tunelami o szerokości 5 m i wysokości 5 m. Tak jak w przypadku przodków, przekopy zostaną zasypane czystym piaskiem zaraz po zakończeniu działalności górniczej, której służą.



SPRZĘT DO ZASTOSOWANIA PODCZAS PROWADZENIA PODZIEMNEJ DZIAŁALNOŚCI WYDOBYWCZEJ:
ŁADOWARKA (PO LEWEJ); WIERTNICA (PO PRAWIEJ)



SCHEMATYCZNY PRZEKRÓJ POKAZUJĄCY GEOLOGIĘ TERENU PROJEKTU OLZA.
PRACE WYDOBYWCZE PROWADZONE BYŁYBY W WARSTWIE TRIASOWEJ.

Prace wydobywcze prowadzone w ramach Projektu Olza będą obejmować również inne elementy podziemne, np.:

- komory serwisowe i remontowe, miejsca magazynowania paliwa i materiałów wybuchowych, a także innych materiałów;
- kanały wentylacyjne i przewody wentylacyjne doprowadzające świeże powietrze oraz usuwające powietrze zanieczyszczone;
- studzienki odwadniające, pompy i dopływy wody;
- energetyczny system rozdzielczy;
- zabezpieczenia i wyposażenie bezpieczeństwa, obejmujące obszary służące jako miejsca schronienia.

Planowanie w ramach Projektu Olza znajduje się nadal na wstępnym etapie projektowania inżynierskiego.

Szczegółowe plany inżynierskie i zarządzania środowiskiem zostaną sfinalizowane z udziałem odpowiednich organów administracji w trakcie procesów regulacyjnych i wydawania pozwoleń w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko (OOS) i przygotowania planu zagospodarowania złoża (PZZ).

¹ W oparciu o proponowany plan kopalni przedstawiony w raporcie pt. "NI 43-101 Technical Report on the Preliminary Economic Assessment of the Project Olza Zinc-Lead Project, Poland" autorstwa C. Bray, MAusIMM (CP), L. Roberts, MAusIMM (CP), C. Bonson, EurGeol, PGeo., H. El Idrysy, CGeol, FGS, oraz K. Czajewski, PEng, SRK Consulting (UK) Limited i L. Melis, PEng, Melis Engineering Ltd, z dnia 31 grudnia 2014 r., dostępny na stronie: www.sedar.com.

